



DESRIPTIF

- Régulation électronique
- Châssis mecanosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Disjoncteur de puissance
- Radiateur pour température faisceau 48/50°C maxi avec ventilateur mécanique
- Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- Silencieux atténuation 9dB(A) livré séparé
- Batterie(s) chargée(s) avec électrolyte
- Démarreur et alternateur de charge 24V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air ESP/PRP 27 C°/40 C°, altitude 1000 m/1000 m au dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%.

D275C2

| | |
|------------------|----------|
| Type moteur | P126T1 |
| Type alternateur | LSA462L6 |

CARACTERISTIQUES GENERALES

| | |
|--------------------------|-------|
| Fréquence (Hz) | 50 |
| Tension de Référence (V) | T51A2 |
| Puissance max ESP (kVA) | 275 |
| Puissance max ESP (kWe) | 220 |
| Puissance max PRP (kVA) | 250 |
| Puissance max PRP (kWe) | 200 |
| Intensité (A) | 397 |
| Coffret Standard | TELYS |
| Coffret en Option | KERYS |

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

| | |
|---------------------------|------|
| Longueur (mm) | 2900 |
| Largeur (mm) | 1300 |
| Hauteur (mm) | 1697 |
| Poids net (kg) | 2170 |
| Capacité de réservoir (L) | 390 |

ENCOMBREMENT VERSION INSONORISEE

| | |
|----------------------------|------|
| Type d'insonorisation | M227 |
| Longueur (mm). | 4004 |
| Largeur (mm). | 1300 |
| Hauteur (mm). | 2430 |
| Poids net (kg). | 2170 |
| Capacité du réservoir (L). | 390 |
| dB(A)@1m (50Hz) | 79.5 |
| LWA (50Hz) | 95 |

TABLEAU DES PUISSANCES

| Tensions | ESP | | PRP | | Ampères secours |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| | kWe | kVA | kWe | kVA | |
| 415/240 | 211 | 264 | 192 | 240 | 367 |
| 400/230 | 220 | 275 | 200 | 250 | 397 |
| 380/220 | 220 | 275 | 200 | 250 | 418 |



D275C2

DESCRIPTIF TECHNIQUE

DONNEES GENERALES MOTEUR

| | |
|----------------------------|--|
| Marque moteur | DOOSAN P126TI- 4- temps, TURBO , AIR/AIR |
| Disposition des cylindres | 6 en L |
| Cylindrée (L) | 11.05 |
| Alésage (mm) x Course (mm) | 123 x 155 |
| Taux de compression | 17 : 1 |
| Vitesse (RPM) | 1500 |
| Vitesse de pistons (m/s) | 7.75 |
| Puissance ESP (kW) | 272 |
| Classe de régulation (%) | 0.5 |
| BMEP (bar) | 19.18 |
| Type de régulation | Elec |

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

| | |
|---|---------|
| Capacité moteur et radiateur (L) | 50.5 |
| Température d'eau max (C°) | 103 |
| Température d'eau en sortie (C°) | N/A |
| Puissance ventilateur (kW) | 10 |
| Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s) | 5 |
| Contrepression disponible sur air (mm CE) | 76 |
| Type de réfrigérant | GENCOOL |
| Thermostat (°C) | 71 - 85 |

EMISSIONS

| | |
|--------------------------|------|
| Emissions PM (g/kW.h) | 0.14 |
| Emission CO (g/kW.h) | 0.11 |
| Emissions HCNOx (g/kW.h) | N/A |
| Emission HC (g/kW.h) | 0.33 |

ECHAPPEMENT

| | |
|--|-----|
| Température des gaz d'échappement (°C) | 590 |
| Débit de gaz d'échappement (L/s) | 790 |
| Contre-pression echappement (mm CE) | 600 |

CARBURANT

| | |
|-----------------------------|------|
| Conso. carburant 110% (L/h) | 67.6 |
| Conso. 100% charge (L/h) | 58.1 |
| Conso. 75% charge (L/h) | 43 |
| Conso. 50% charge (L/h) | 29 |
| Débit max. pompe fuel (L/h) | 270 |

HUILE

| | |
|----------------------------------|------|
| Capacité d'huile (L) | 25 |
| Pression huile mini (bar) | 0.5 |
| Pression huile maxi (bar) | 10 |
| Conso. d'huile 100% charge (L/h) | 0.16 |
| Capacité d'huile carter (L) | 23 |

BILAN THERMIQUE

| | |
|---|-------|
| Chaleur rejetée dans l'échappement (kW) | 253.8 |
| Chaleur rayonnée (kW) | 35.2 |
| Chaleur rejetée dans l'eau (kW) | 150.6 |

AIR D'ADMISSION

| | |
|---|-----|
| Contre pression d'admission max (mm CE) | 635 |
| Débit d'air combustion (L/s) | 335 |



D 275 C2

DESCRIPTIF TECHNIQUE

DONNEES GENERALES

| | |
|---|-------------|
| Marque d'alternateur | LEROY SOMER |
| Type alternateur | LSA462L6 |
| Nombre de phase | 3 |
| Facteur Puissance (cos Phi) | 0.8 |
| Altitude (m) | 0-1000 |
| Survitesses (rpm) | 2250 |
| Nombre de pôles | 4 |
| Système d'excitation | SHUNT |
| Classe d'isolement / Classe T° en continue 40°C | H / H-125 |
| Régulation | R230 |
| Taux d'harmonique à vide TGH/THC | <2.5 |
| Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC) | <50 |
| Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC) | <2 |
| Nombre de paliers | 1 |
| Accouplement | DIRECT |
| Régulation de tension à régime établi (%) | 0.5 |
| Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms) | 500 |

AUTRES DONNEES

| | |
|---|-------|
| Puissance nominale continue 40°C (kVA) | 250 |
| Puissance secours 27°C (kVA) | 275 |
| Rendement à 4/4 charge (%) | 92.4 |
| Débit d'air (m3/s) | 0.43 |
| Rapport de court circuit (Kcc) | 0.41 |
| R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%) | 327 |
| R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%) | 196 |
| CT transitoire à vide (T'do) (ms) | 2105 |
| R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%) | 15.5 |
| CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms) | 100 |
| R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%) | 9.3 |
| CT subtransitoire (T''d) (ms) | 10 |
| R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%) | 11.5 |
| R. homopolaire non saturée (Xo) (%) | 0.7 |
| R. inverse saturée (X2) (%) | 10.4 |
| CT de l'induit (Ta) (ms) | 15 |
| Courant d'excitation à vide (io) (A) | 1 |
| Courant d'excitation en charge (ic) (A) | 4 |
| Tension d'excitation en charge (uc) (V) | 34 |
| Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms) | 500 |
| Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA) | 462 |
| Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%) | 15.9 |
| Perte à vide (W) | 3690 |
| Dissipation de chaleur (W) | 16400 |

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

CONTAINMENT

| | |
|----------------------------|---------|
| Type d'insonorisation | M227 DW |
| Longueur (mm). | 4056 |
| Largeur (mm). | 1380 |
| Hauteur (mm). | 2340 |
| Poids net (kg). | 3627 |
| Capacité du réservoir (L). | 950 |
| dB(A)@1m (50Hz) | 79.5 |
| LWA (50Hz) | 95 |

CONTAINMENT 48H

| | |
|----------------------------|-----------|
| Type d'insonorisation | M227 DW48 |
| Longueur (mm). | 4056 |
| Largeur (mm). | 1380 |
| Hauteur (mm). | 2618 |
| Poids net (kg). | 4200 |
| Capacité du réservoir (L). | 2130 |
| dB(A)@1m (50Hz) | 79.5 |
| LWA (50Hz) | 95 |



D275 C2

COFFRET

TELYS, ergonomique et conviviale



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.